

Mašinos su įjungtais žibintais taip pat galima nepastebėti

Balandžio 1-ąją sukaks lygiai dveji metai, kai įsigaliojo tvarka, pagal kurią vairuotojai privalo visada važiuoti su įjungtais artimųjų šviesų žibintais. Tačiau šis reikalavimas laukto rezultato nedavė.

Mindaugas GRINIUS
LR korespondentas

– Kokią įtaką avaringumui turėjo šis kelių eismo taisyklių pakeitimas? – „Lietuvos rytas“ pasiteiravo Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamento direktoriaus Virgilijaus Sadausko.

– Pripažinsiu, efektas mažesnis, nei tikėjomės. Optimistinės prognozės, kad vien dėl šviesų naudojimo žuvusiųjų skaičius sumažėtų 5–6 procentais, kol kas nepasitvirtino.

Bet per tuos du metus 3 procentais sumažėjo avarių, kai automobiliai susiduria kaktomuša. 4 procentais mažiau avarių, kai automobiliai partrenkia pėsčiuosius.

Pernai šalyje autoavarijose žuvo 739 žmonės – dvidešimčia mažiau nei užpernai. Pėsčiųjų žuvo 234 – 8 mažiau nei užpernai. Tačiau sunku daryti išvadą, kiek tai lėmė artimųjų šviesų naudojimas, kiek – kitos priežastys.

„Atlikti tyrimai rodo, kad automobilis dėl įjungtų žibintų naudoja tik 2 procentais daugiau degalų“.

V.Sadauskas

Tačiau akivaizdu, kad, pavyzdžiui, Skandinavijos šalyse artimųjų šviesų poveikis eismo saugumui daug didesnis.

– Kaip manote, kodėl taip yra?

– Kaltas ir mūsų mąstymas, ir seni automobiliai. Atlikus vieną tyrimą paaiškėjo, kad labiausiai važinėti įjungtais žibintais nenori žmonės, kuriems per 50 metų ir kurie vairuoja



V.Sadausko tvirtinimu, senų automobilių vairuotojai labiausiai nenori išstis metus važinėti įjungtomis artimosiomis šviesomis.

Lietuvos keliuose liejasi kraujas

	2006 m.	2007 m.
Eismo įvykių	6579	6600
Žuvo žmonių	759	739
Tarp jų:		
Pėsčiųjų	242	234
Vairuotojų	231	251
Keleivių	201	176
Dviratinių	65	73
Sužeista žmonių	8244	8234



senus automobilius.

Jie mano, kad įjungti artimųjų šviesų žibintai gerokai padidina degalų sąnaudas, todėl specialiai jų neįjungia. Tačiau tiek švedų, tiek mūsų atlikti tyrimai rodo, kad automobilis dėl įjungtų žibintų naudoja tik 2 procentais daugiau degalų.

Tai gi įjungus jūsų mašina naudoja 10 litrų benzino šimtui kilometrų kelio, važiuodama įjungtais žibintais ji sunaudos 200 gramų daugiau. Tad nuvažiavus 500 kilometrų jums teks sumokėti už papildomą litrą degalų apie 3,5 lito.

Tuo tarpu įjungtas oro kondicionierius naudoja nuo 10 iki 15 procentų variklio galios, atidarytas langas padidins degalų sąnaudas maždaug 8 procentais.

Beje, „Lexus“ ir „Volvo“ kuria naujus automobilių modelius, kuriuose, vos paleidus variklį, automatiškai užsidegtų priekiniai žibintai. Toks automobilis iš viso naudotų gal kokių 1 procentu daugiau degalų nei važiuojant išjungtais žibintais. Mašinos savininkas tokio skir-

tumo realiai net nepajustų.

Manau, nėra reikalo aiškinti, kad bent viena išsaugota gyvybė verta nepalyginti daugiau nei degalų išlaidos.

Tiesa, džiugu, kad tokių, kurie vengia įjungti žibintus, nėra daug. Keletą kartų per metus rengiame akcijas, per kurias skaičiuojame mašinas, važiuojančias neįjungtais žibintais. Bet kuriuo paros metu ir nelygu, kokios orų sąlygos, tokių būna 4–8 procentai.

– Ar yra apskaičiuota, kokią ekonominę efektą duoda sumažėjęs avaringumas?

– Skandinavijoje konkrečiai apskaičiuota, kokį neigiamą efektą duoda avarijos. Tai nuostoliai dėl žuvusiųjų, sužeistųjų ir kitokia avarių žala.

Pavyzdžiui, norvegai apskaičiavo, kad visiems 2 milijonams jų turimų mašinų artimųjų šviesų naudojimas bendrai padidina išlaidas 30 milijonų kronų, tačiau dėl mažesnio avarių skaičiaus sutaupoma 280 milijonų kronų.

Pas mus tokių konkrečių apskaičiavimų nėra atlikta.



1.Varno pės.