

Drausti rūkyti prie vairo neskubama

Paulius Ugianskis

Kai kuriose šalyse vis dažniau pasigirsta kalbų apie tai, ar nevertėtų uždrausti rūkyti prie vairo. Mat rūkymas, kaip ir kalbėjimas mobiliuoju telefonu, blaško vairuotojų dėmesį, todėl didėja tikimybė sukelti eismo įvykį. Lietuvoje uždrausti traukti dėmą prie vairo kol kas neketinama.

Apie draudimą traukti dėmą prie vairo prakalbo Vokietijos, Didžiosios Britanijos ir net Rusijos valdžios atstovai. Visų jų motyvas vienas ir tas pats - rūkymas prie vairo kelia grėsmę eismo saugumui. Tačiau nė viena šių šalių kol kas radikalių priemonių nesiėmė.

Įstatymas nebūtų efektyvus?

Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamento direktorius Vigilijus Sadauskas LŽ teigė, jog vairuojant transporto priemonę bet koks šalutinis užsiėmimas potencialiai kelia pavojų. Rūkymas - taip pat ne išimtis. Tačiau jis abejoja, kad artimiausiu metu Lietuvoje įsigaliojęs įstatymas, draudžiantis prie vairo rūkyti. "Sukurti naują draudimą galima visada, tačiau reikia atsižvelgti į tai, ar jis bus efektyvus. Todėl nemanau, kad pradėjus drausti traukti dėmą prie vairo visi vairuotojai uoliai paisytų šio draudimo. Čia panašiai kaip su draudimu vairuojant kalbėti telefonu. Oficialiai to daryti negalima, tačiau labai daug vairuotojų į tai nekreipia dėmesio. Šiuo atveju turi keistis pačių vairuotojų požiūris į saugų ir atsakingą elgesį prie vairo", - LŽ teigė V.Sadauskas.

Saugaus eismo departamento vadovas pasakojo, kad Lietuvoje apie draudimą rūkyti prie vairo retsykiais vis dėlto pakalbama. Tačiau nė vienos valdiškos šalies institucijos atstovai kol kas nesiryžo siūlyti priimti naują įstatymą, kuriuo iš dalies būtų apribotos rūkančių vairuotojų teisės.

Lietuvos policijos Eismo priežiūros tarnybos viršininko pavaduotojas Renatas Požėla sako, kad pritarę draudimui rūkyti vairuojant automobilį. LŽ jis teigė, kad Lietuvoje yra buvę atvejų, kai dėl rūkymo vairuojant susidūrė automobiliai. "Idėja visai nebloga, nors ir taip vairuojant automobilį nereikėtų užsiimti pašaline veikla, trukdančia visą dėmesį skirti vairavimui. Vadinasi, ir rūkyti", - pabrėžė pareigūnas.

Precedentas

Vis dėlto pasaulyje yra išimčių. Indijos sostinės Delio valdžia, siekdama pagerinti eismo saugumą, pirmoji pasaulyje uždraudė vairuotojams rūkyti prie vairo. Vos įsigaliojęs šis draudimas, Delio kelių policijos komisaras Qamaras Ahmedas teigė, kad žmogus negali visaverčiai atlikti dviejų darbų iš karto. Jis pasveikino naują draudimą, kuris šalies sostinėje įsigaliojo nuo praėjusių metų balandžio 9 dienos.

Pagal naują įstatymą vairuotojui, rūkančiam prie vairo, gresia bauda iki 100 litų. Pažeidėjai, kurie už šį nusižengimą bus sulaikyti penkis kartus, neteks vairuotojo pažymėjimo. Beje, ta pati bausmė galioja ir kalbantiems mobiliuoju telefonu vairuotojams.

Indijos sostinės įstatymų leidėjai gerokai sugriežtino bausmes dėl to, kad smarkiai daugėja mirčių šio miesto gatvėse. Delyje per automobilių avarijas pastaruoju metu kasmet žūva beveik 2 tūkst. žmonių - beveik 4 kartus daugiau nei Lietuvoje.

Drausti negalima, leisti

Vokietijoje dabar retsykiais pasigirsta kalbų apie tai, jog vairuojant automobilį rūkaliams teks pamiršti cigaretes. Norintieji uždrausti prie vairo rūkyti argumentuoja, kad žmogus, kuris vairuoja automobilį ir tuo pat metu rūko cigaretę, yra potencialiai pavojingas sau bei kitiems eismo dalyviams. Tuo metu draudimo rūkyti automobilyje priešininkai sako, kad vairuotojui atidžiau stebėti eismą trukdo begalė kitų veiksmų, tokių kaip valgymas, gėrimas ar net naminis gyvūnas, gabenamas automobilio salone. Kol kas Vokietijos politikai nesiryžta imtis konkrečių veiksmų. Patys vokiečiai apie tokį siūlymą taip pat negalvoja kaip apie realų įstatymą. Be to, daugelis mano, kad Vokietijos vyriausybė nesiryžtų patvirtinti šio įstatymo, nes taip būtų labai ribojama asmens laisvė.

Apie tai, jog atėjo laikas vairuojant automobilį uždrausti traukti dūmą prakalbo net ir kai kurie Rusijos politikai. Šiomet Rusijos Dūma jau antrą kartą svarstė tokią galimybę. Pirmą kartą toks siūlymas buvo atmestas, tačiau jei jis vis dėlto įsigaliotų, rūkaliams tektų atsikratyti įpročio prie vairo rūkyti. Priešingu atveju jiems grėstų bauda. Administracinės teisės pažeidimų kodekso pataisų projekte numatyta, jog už rūkymą vairuojant motorinę transporto priemonę gali būti skirta apie 50 litų bauda. Jei toks pažeidimas padaromas pakartotinai, baudos dydis išaugtų iki 200 litų.