

Kodėl portugalai per gatvę eina su skrybėle?

Mindaugas GRINIUS
LR korespondentas

Kodėl, pavyzdžiui, ant kelio ženklo, žyminčio pėsčiųjų perėją, Portugalijoje pėsčiasis dėvi skrybėlę, Belgijoje – tarsi nukapotomis pėdomis, o Lietuvoje – lyg kažkur skubantis? Vokietijoje galima pamatyti gana retą kelio ženklą, kuriame pėsčioji – moteris.

Pasirodo, bendrų standartų dėl kelio ženklų nesilaikoma beveik jokioje Europos šalyje.

Net toje pačioje šalyje gali būti naudojami skirtingi pėsčiųjų perėjas žymintys ženklai.

Kelio ženklų standartai yra

numatyti dar 1968 metais Vienoje priimtoje Jungtinių Tautų Kelio ženklų ir signalų konvencijoje.

Ši konvencija persvarstoma ir, jeigu reikia, papildoma kas penkerius metus.

Beje, pačioje konvencijoje nurodoma, kad, pavyzdžiui, pėsčiųjų perėjai pažymėti gali būti naudojami bent du skirtingi kelio ženklai.

„Todėl Europos šalyse nėra patvirtinto vieno standarto. Kam kaip šauna į galvą, tas taip ir žymi perėją. Svarbu, kad visi eismo dalyviai suprastų“, – pripažino Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamento direk-

torius Vigilijus Sadauskas.

Europos šalyse naudojama daug skirtingų kelio ženklų. Svarbiausia, kad ženklai atitiktų konvencijos reikalavimus.

Kai kurių Lietuvoje naudojamų kelio ženklų eskizus 2000–2002 metais kūrė Lietuvos automobilių kelių direkcijos specialistai. Todėl, pavyzdžiui, ženkle pavaizduotas pėsčiasis pas mus atrodo gerokai moderniau nei daugelyje kitų šalių.

„Ženklas su pėsčiuoju yra vienas seniausių konvencijoje, sukurtas prieš kelis dešimtmečius, todėl kai kuriose šalyse jis galbūt ir atrodo kiek senamadiškai“, – mano pašnekovas.



Lietuvius pėsčiasis – šiuolaikiškas, tačiau aiškiai skubantis kirsti gatvę.

R. Neverbicko nuotr.



Kai kur, pavyzdžiui, Vokietijoje, yra perėjų, skirtų tik moterims.

M. Grinius nuotr.