

Sustojimo kelias

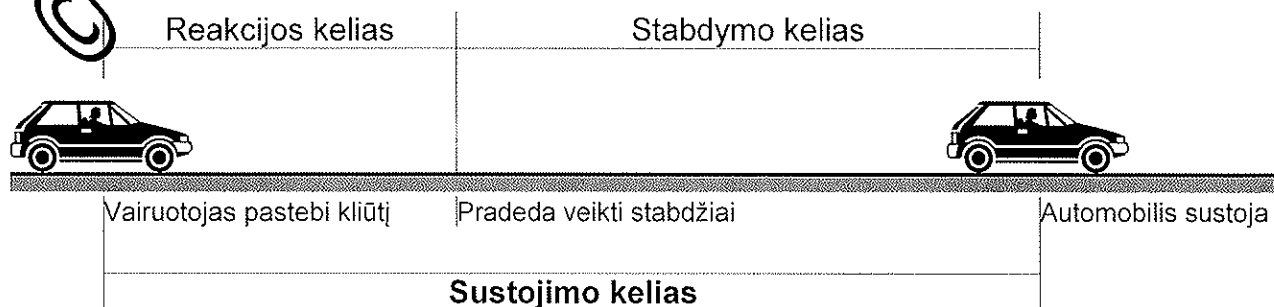
Važiuodami leistinu 60 km/h greičiu, kai kelio dangą yra sausa, Jūs sustosite už 37 metrų. Jei Jūsų važiavimo greitis būtų 70 km/h, važiavusio 60 km/h greičiu automobilio sustojimo vietoje Jūsų greitis vis dar būtų 43 km/h ir sustotumėte tik už 47 metrų, t.y. 10 metrų toliau. O jei mieste važiuotumėte 80 km/h? Ten, kur sustoja 60 km/h greičiu važiuojo automobilis, Jūsų greitis būtų 62 km/h, o sustotumėte tik už 58 metrų. Dabar įsivaizduokite, kad apie 40 metrų prieš Jūsų automobilį į gatvę išbėga vaikas... Ar verta rizikuoti?

Kelių eismo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. d. nutarimo Nr. 768 redakcija) vairuotojui numato: „37. Artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“, kad nepažeistų jį bet kurią jo važiavimo krypties eismo juosta, o keliuose su viena eismo juosta kiekviena kryptimi – jį bet kurią eismo juosta perėjoje įėjusį pėsčiųjų.“, „133. Vairuotojas privalo važiuoti neviršydamas leistino greičio. Pasirinkdamas važiavimo greitį, vairuotojas turi atsižvelgti į važiavimo sąlygas, ypač vietovės reljefą, kelio ir transporto priemonės būklę ir krovinį, meteorologines sąlygas, taip pat eismo intensyvumą, kad galėtų sustabdyti transporto priemonę iki bet kurios pėsčiųjų perėjos numatomos kliūtis. Jis turi sulėtinti greitį ir prireikus sustoti, jeigu to reikia dėl susidarusių aplinkybių, ypač kai blogas matomumas.“

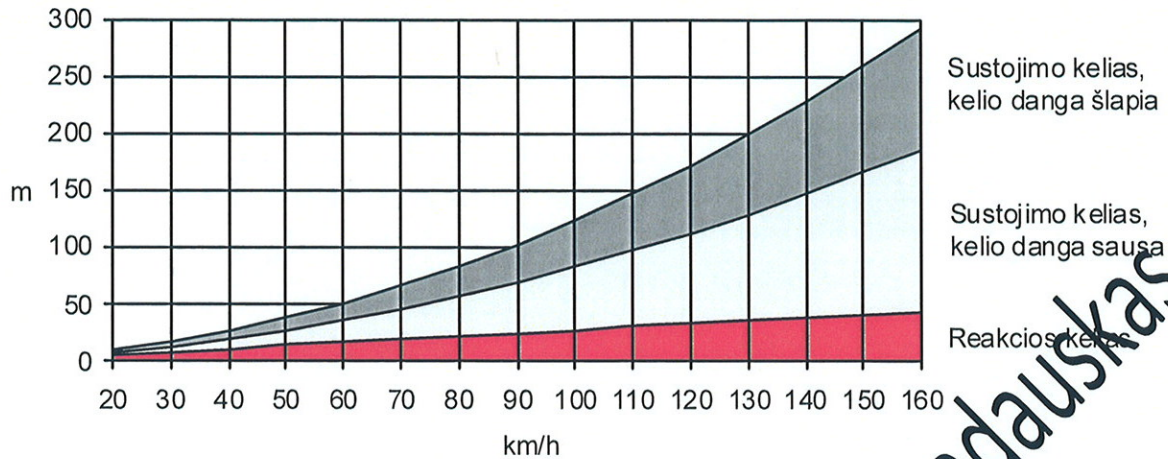
Kelių eismo taisyklės pėsčiajam numato: „51. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu.“

Greitis km/h	Per 1sek. nuvažiuotas kelias m	Stabdymo kelias metrais			
		sausas asfaltas	šlapias asfaltas	sniego danga	lijundra
5	1.39	0.15	0.24	0.48	0.64
10	2.78	0.64	0.96	1.92	2.57
15	4.17	1.45	2.17	4.33	5.88
20	5.56	2.56	3.85	7.70	10.30
30	8.33	5.80	8.66	17.30	23.40
40	11.11	10.30	15.40	30.80	41.60
50	13.89	16.40	24.00	48.20	64.20
70	19.44	31.50	42.70	94.30	126.00
100	27.84	64.00	96.30	192.70	257.00

pastaba: Šiuo metu kai gaminamos vis tobulesnės stabdžių sistemos ir geresnės padangos, stabdymo kelias gali būti trumpesnis.



Sustojimo kelio priklausomybė nuo važiavimo greičio



Stabdant automobilį, greičio mažėjimo pagreičio vidurkis:

sausa kelio danga - 7 m/s^2

šlapia arba slidžia kelio danga - 4 m/s^2

Ar verta rizikuoti viršyti greitį nors 10 km/h?

Važiuodami mieste leistinu 60 km/h greičiu, kai kelio danga yra sausa, Jūs sustosite už 37 metrų. Jei Jūsų važiavimo greitis būtų 70 km/h, važiavusio 60 km/h greičiu automobilio sustojimo vietoje Jūsų greitis vis dar būtų 43 km/h ir sustotumėte tik už 47 metrų, t.y. 10 metrų toliau. O jei mieste važiuotumėte 80 km/h? Ten, kur sustoja 60 km/h greičiu važiavęs automobilis, Jūsų greitis būtų 62 km/h, o sustotumėte tik už 58 metrų.

O dabar įsivaizduokite, kad apie 40 metrų prieš Jūsų automobilį į gatvę išbėga vaikas... **Ar verta rizikuoti?..**

0 m	13 m	20 m	28 m	37 m	47 m	58 m	70 m	83 m
30 km/h	0 km/h							
40 km/h	35 km/h	0 km/h						
50 km/h	50 km/h	38 km/h	0 km/h					
60 km/h		55 km/h	40 km/h	0 km/h				
70 km/h			58 km/h	43 km/h	0 km/h			
80 km/h				62 km/h	45 km/h	0 km/h		
90 km/h					65 km/h	47 km/h	0 km/h	
100 km/h						68 km/h		0 km/h